

A black and white photograph of two mountain bikers racing on a rocky trail. The bikers are wearing helmets, goggles, and full-body protective gear. They are leaning forward on their bikes, navigating a large rock. The background shows a forest of evergreen trees. A green horizontal bar is overlaid across the middle of the image.

14/04/24

**MAÇANET DE CABRENYS
(GIRONA)
XIII EDICIÓ**

**ENDURO
SOLINES**

PRESENTACIÓ

El pròxim 14 d'abril se celebrarà la 13a edició de la cursa esportiva Enduro Salines de Maçanet de Cabrenys-Girona. Aquesta prova és puntuable per la Copa Catalana Internacional de Enduro BTT La tretzena edició reafirma la seu com uns dels punts neuràlgics de l'enduro BTT al sud d'Europa i comptarà amb diversos professionals i referents del ciclisme de muntanya com ara els internacionals Àlex Iscla, Àlex Rodeau i Yound Deniaud, entre d'altres.

Organitzada, un any més, pel Club Esportiu Tramuntana X-Trem i MasdhProduccions, s'espera que la competició reuneixi prop de tres-cents participants de les diferents categories.

La prova tindrà un recorregut de 36 quilòmetres entre corriols i trialeres boscoses i hi podran competir tant bicicletes d'enduro com e-bikes. El tret de sortida es farà des de la zona esportiva de Maçanet de Cabrenys, concretament des de la piscina municipal, i el circuit abalisat recorrerà el massís de les Salines i comptarà amb alguns dels recorreguts del BTT Salines Bassegoda. El recorregut tindrà uns 1.400 metres de desnivell positiu, que es desenvoluparan dividits en quatre trams cronometrats.

CALENDARI

Copa Catalana d'Enduro BTT 2024

- 7 d'abril: Enduro BTT La Selva (Riudarenes, la Selva)
- 14 d'abril: 13è Enduro Salines (Maçanet de Cabrenys. Costa Brava - Pirineus)
- 5 de maig: 12è Super Enduro Arfa/Copa d'Espanya (Arfa, Alt Urgell)
- 21 de maig: Les Comes Enduro BTT (Súria, Bages)
- 06 d'octubre: CatBike Enduro Maresme (Santa Susanna, Maresme)
- 27 d'octubre: Trencabikers Enduro Race (La Pobla de Segur, Pallars Jussà)
- 10 de novembre: Gavarres Gravity Race (Girona, Gironès)



PROGRAMA 13è ENDURO SALINES

DIVENDRES 12 ABRIL 2024

16:00 – 18:00 Recollida de dorsals, acreditacions i llicències federatives

DISSABTE 13 ABRIL 2024

09:00 – 16:00 Recollida de dorsals, acreditacions i llicències federatives

09:30 Obertura del recorregut (cal portar dorsal)

18:30 Brífig de la cursa i dades a comentar

19:00 Publicació dels llistats online i offline d'ordre de sortida

DIUMENGE 14 ABRIL 2024

08:00 Sortida del primer corredor desde el control 0

13:30 Hora aproximada d'arribada de l'últim participant

14:00 Entrega de trofeus i cloenda

DADES TÈCNIQUES

Recorregut abalisat circular de 32'370km i +1407m de desnivell. Amb 4 trams cronometrats d'uns 22 minuts (temps absolut estimat del guanyador). La sortida i arribada principal es realitzarà a la zona esportiva de Maçanet de Cabrenys anomenada la Piscina.

Localització GPS: 42.3873015 – 2.756100

INSCRIPCIONS I CRONOMETRATGE

La tretzena edició de l'Enduro Salines serà cronometrada per sistema xip individualitzat. L'últim dia per inscriure's a la competició és el dimarts, 9 d'abril, abans de les dotze de la nit.

Podran participar tots els ciclistes que estiguin en possessió de llicència de Competició anual en curs emesa per qualsevol federació de ciclisme afiliades a la UCI. Podran participar corredors amb llicència de dia emesa per la Federació Catalana de Ciclisme, aquests participants no poden optar a premis ni podis. La seva participació és per pur plaer de competir. Limitat a 300 participants, sumant totes les categories.

Cada corredor obtindrà un comprovant d'inscripció que caldrà presentar a l'organització juntament amb la llicència federativa corresponent o el document d'identitat de qui no la disposi. Són admeses les llicències d'un dia a través de la web www.ciclisme.cat

Les inscripcions es realitzaran amb antelació a la plataforma: www.ciclisme.cat

PROTECCIONS OBLIGATÒRIES

- Casc integral en els trams cronometrats (opcional l'ús del casc de XC pels trams d'enllaç)
- Genolleres
- Guants llargs
- Mallot de màniga llarga (pot ser de màniga curta, si és així es recomana portar colzeres)
- Motxilla o protecció dorsal
- Es recomana addicionalment, colzeres i ulleres.

CATEGORIES (2024)

- Cadet (15-16 anys)
- Júnior (17-18 anys)
- Júnior Fèmina (17-18 anys)
- SUB-23 (19-22 anys)
- Elit (més de 23 anys i que escullin aquesta categoria)
- Elit S23 Fèmina (19-22 anys)
- Master-30
- Master-40
- Master-50
- Master-60

*** Cal tenir en compte que per poder accedir a Zona Tècnica cal presentar una Llicència Federativa Competitiva o de Tècnic.**

SERVEIS DURANT LA COMPETICIÓ

- Serveis específics de cursa (marcatge i cronometratge)
- Servei d'ambulància i metge
- Assistència mecànica opcional a tots els participants a la zona esportiva
- Avituallaments d'aigua a la meitat del recorregut
- Servei de megafonia i fotografia
- Trofeus per als tres primers classificats de cada categoria
- Sortejos

NORMATIVA GENERAL REGLAMENTADA PER LA FEDERACIÓ CATALANA DE CICLISME

[Enllaç a la normativa \(clicar per descarregar\)](#)

NORMATIVA ESPECÍFICA DE L'ENDURO SALINES 2024

* Aquesta normativa està subjecte a les normes de la Federació Catalana de Ciclisme a www.ciclisme.cat

- El dia anterior a la prova el circuit estarà marcat completament i es podran entrenar tots els trams cronometrats.
- Durant els dies anteriors a la prova i el dia de la prova està prohibit l'entrenament per la zona mitjançant la utilització de “remontes” mecànics.
- En el punt de sortida de la prova, es realitzarà un control de les proteccions dels participants i de la bicicleta. En cas de no complir la normativa, el corredor no prendrà part a la prova sense poder recuperar la inscripció.
- La pèrdua del número de dorsal, serà motiu de desqualificació.
- No es pot utilitzar cap vehicle propulsat a motor (excepte les E-bikes en els participants d'aquesta categoria) en els trams d'enllaç o bé el/s corredor/s serà/n expulsats de la prova. Aquesta prohibició és vàlida a partir del dia que es publiquin els tracks.
- Durant la prova, els trams especials estan tancats a la circulació de vehicles, si bé, aquests es poden creuar amb els trams d'enllaç.
- Els trams d'enllaç estaran OBERTS AL TRÀNSIT, amb la qual cosa, cal extremar la precaució i seguir les normes de trànsit.
- Els corredors hauran de realitzar tot el recorregut de forma autònoma, no podran rebre ajuda ni assistència externa; a excepció dels punts d'assistència mecànica i avituallaments marcats per l'organització, es permet l'ajuda entre participants de la prova.
- En cas d'haver-se de suspendre un tram, la organització s'encarregarà d'orientar els corredors fins al següent tram especial.
- És deure de tots els corredors, participar de forma respectuosa i esportiva.
- En el cas que un corredor sigui avançat per un altre de més ràpid el primer haurà de facilitar la maniobra i no entorpir en la mesura del què sigui possible. El corredor haurà de seguir la traça original del recorregut, tot corredor que abandoni aquesta traça serà desqualificat.
- No està permès per part de ningú a excepció dels organitzadors, modificar les característiques del recorregut: modificar la traça, moure pedres i branques, tallar plantes i col·locar punts de referència durant el recorregut. En cas que el recorregut disposi de més d'una traça, l'organitzador optarà per deixar-les obertes i que el corredor esculli, o bé de tallar-ne alguna d'elles amb cinta de marcatge. Per verificar que el corredor passa per la traça del recorregut, es podran col·locar punts de control de pas en les especials.
- En el cas que un corredor necessiti sortir del traçat, haurà de tornar a entrar pel mateix punt on s'ha sortit.

- En el cas que un corredor manipuli la senyalització del recorregut (fletxes, senyals, cintes, guix...) serà expulsat immediatament de la cursa.
- És deure esportiu i moral de tot participant, socórrer a un altre participant que hagi sofert un accident greu. Cal avisar al següent control.
- Cada participant serà responsable de la seva actuació a la prova. El corredor decidirà per ell mateix, en cas de sofrir un accident, si decideix continuar participant, a excepció de què el personal sanitari o director de cursa decideix excloure per raons de seguretat o motius de salut.
- El recorregut per on passa la prova, en molts trams, són camins privats i amb permís de pas, tan sols per aquest dia. Per tant, quan sigui el cas, sigueu molt respectuosos amb els propietaris en les sortides particulars fora de l'Enduro de les Salines. Es demana no fer públic el track de la marxa.
- Respecteu l'entorn, la natura i les propietats privades.
- Tot corredor, pel fet de prendre part a la prova, renuncia als seus drets d'imatge, permetent a l'organització enregistrar imatges dels corredors (foto/vídeo) en el circuit, zona d'arribada/ dinar o en el podi i publicar aquestes en la web i pàgina de Facebook de l'organització.
- L'organització es reserva el dret d'aplicar sancions, les quals poden arribar a l'expulsió de la competició, a tot aquell participant que no respecti aquesta normativa, l'esperit de la prova, o bé danyi la imatge i prestigi de la prova o de qualsevol dels seus patrocinadors o col·laboradors.
- L'organitzador es reserva el dret de resoldre qualsevol incidència no especificada en aquest reglament i, segons el seu criteri, conjuntament amb el col·legi d'àrbitres, prendre les decisions oportunes.

Galeria de fotografies: [Clicar aquí](#)

Palmarés Enduro Salines

2011 Tomàs Misser (Catalunya)

2012 - 2013 Damien Oton (França)

2014 Edgar Carballo (Canàries)

2015 - 2016 - 2017 - 2018 Damien Oton (França)

2019 Robin Wallner (Suècia)

2020 Àlex Rudeau (França)

2021 Yound Deniaud (França)

2022 - 2023 Àlex Rudeau (França)





**Entrevistes
2023**

**MAÇANET DE CABRENYS
(GIRONA)
XIII EDICIÓ**

**ENDURO
SOLINES**

“Vam ser la referència al seu moment i dotze anys després ho continuem essent”

Jep Coromines - Director tècnic ES

Com es presenta l'Enduro Salines d'aquest any?

Estem orgullosos de poder dir que som la seu amb més edicions d'Europa: dotze de consecutives i federades. Cada any té les seves particularitats i la d'aquest 2023 és que serà puntuable per la Copa Catalana. Varem ser la referència al seu moment, i dotze anys després ho continuem essent.

Després d'haver consolidat la prova, cap a on ha de continuar l'evolució a partir d'ara?

És una pregunta que ens fem cada any. Diuen que el futur són les e-bikes, i tot i que pel que fa a les vendes n'hi ha més que mai, en àmbit competitiu la pujada d'inscripcions s'ha frenat. Suposo que si et gastes més de 10.000 euros en una bicileta elèctrica no vols arriscar a malmetre-la.

De fet, el recorregut de l'Enduro Salines és exigent.

Tenim una base de circuit espectacular, és una zona ideal per fer BTT. Estem notant que els darrers tres anys venen molts corredors d'aquí i de la Catalunya del Nord, i això és perquè es mantenen els corriols en bon estat i podem oferir uns bons serveis.

Quin volum de participació espera aquest 2023?

Tancarem les inscripcions a 300 participants. Fa poques setmanes vam fer un test i es van acostar cinc dels millors pilots mundials. En aquest sentit, hi ha un canvi generacional, sobretot a la meca d'aquest esport, que és França. Fa de mal dir, fa dues edicions que la cosa està renyida entre Àlex Rudeau (Commencal) i Yound Deniaud (Giant), veurem...

*“TENIM UNA
BASE DE CIRCUIT
ESPECTACULAR,
ÉS UNA ZONA
IDEAL
PER FER BTT”*



Al de pilots consolidats a futures promeses. Com puja el planter de l'enduro a casa nostra?

Tenim la sort que l'Enduro Salines és una prova que tots els Team Managers tenen en compte. Fa dues edicions va debutar un cadet de Suïssa, per exemple, i ho va fer tant bé que el va fitxar l'empresa número u de bicicletes. Ara és professional. Hem comptabilitzat que fins a quatre campions del món han passat per Maçanet de Cabrenys en els seus inicis.

I de casa seguim a algun rider amb molta projecció, però si diem el seu nom ens el pisparan (riu). Ara mateix, de les quatre províncies catalanes, la de Girona és la que té més potencial. Fa temps que es fan les coses bé a la demarcació, sí.

*“FINS A QUATRE CAMPIONS
DEL MÓN HAN PASSAT PER
MAÇANET DE CABRENYS EN
ELS SEUS INICIS”*

“És un Enduro que té de tot”

L' **Enduro Salines** aplegarà en aquesta edició, i com ja és habitual, alguns dels millors especialistes internacionals de la competició. De fet, amb els anys la prova ha esdevingut un bressol que ha donat a conèixer molts competidors que, poc després, han arribat al capdamunt del podi en àmbit mundial, convertint-se d'aquesta manera en un lloc de parada d'estrelles emergents.



Àlex Iscla

Un d'aquests noms és el de l'andorrà **Àlex Iscla**(Forestal), que amb només 23 anys és un dels clars participants a tenir en compte a l'hora de fer la travessa de possibles guanyadors. *“És una prova mítica a la zona dels Pirineus, perquè té un recorregut espectacular, físic tècnic i ràpid. És un Enduro que té de tot i que a riders com a mi ens serveix per poder entrenar de cara a la temporada i agafar bon ritme. És una carrera per gaudir, totalment”*, destaca Iscla, qui tot i començar en el món del motor -amb només 17 anys va pujar al podi al Mundial d'EnduroGP, en categoria 125cc de motos- les lesions el van anar aproximant al manillar de la bicicleta, on llueix dia rere dia la seva ferma progressió.

“L'ENDURO SALINES TÉ UN RECORREGUT ESPECTACULAR, FÍSIC, TÈCNIC I RÀPID, ÉS UNA CARRERA PER GAUDIR”



Julien Boix

Qui també resseguirà els corriols de Maçanet de Cabrenys el pròxim 16 d'abril és **Julien Boix**, de l'equip Orbea Mondoveló de Perpinyà, que es mostra prou concís a l'hora de descriure la prova: *“És una cursa verdaderament boja!”*. Ell és un dels molts integrants del prolífic planter francès, ben present a la cita empordanesa: tant és així, que Àlex Rudeau (Commencal), dues vegades campió francès i novè del món el 2022, i Youn Deniaud (Giant), podi i victòria d'etapa a la ronda final de l'EWS i catorzè del món el 2021, s'han disputat aferrissadament les dues darreres edicions, amb triomf l'any passat pel primer.

“ÉS UNA CURSA VERDADERAMENT BOJA!”

En categoria femenina Nastacia Gimenez (GMZ Team) és la clara favorita de l'armada francesa. Ella formarà part d'un elenc de grans noms de caràcter internacional, tot i que la prova també reuneix els millors riders catalans del panorama, com ara **Ares Massip**(guanyadora l'any passat), **Adrià Cuellar**(Bsix-Megamo), **Àlex Medina**(Team Bike) o **David Bosch**entre molts altres.

Canvi de cicle amb la categoria Ebikes

Damien Oton (Mondoveló - Orbea) representa un canvi de cicle en la indústria del ciclisme. El corredor ex-professional d'Illa de Tech, guanyador de sis de les onze edicions de l'Enduro Salines, estrenarà categoria e-bikes. Cal tenir en compte que les bicicletes elèctriques representen un 20% de les inscripcions. El rider Damien Oton és el clar favorit de la categoria. *“Enduro Salines és per mi la primera cursa de la temporada, els trams són magnífics i molt variats. Parts de DH, parts molt ràpides i una mica de trial, que és molt característic de Maçanet de Cabrenys. És una cursa magnífica, l'ambient i l'organització són de nivell top i és per això que vinc cada any”*.



Damien Oton

“L'AMBIENT I L'ORGANITZACIÓ SÓN DE NIVELL TOP, ÉS PER AIXÒ QUE VINC CADA ANY”



Contacte

Masdh Produccions

+34 672384669

masdhproduccions@gmail.com

ORGANITZAT PER:



AMB EL SUPORT DE:



Diputació de Girona



Costa Brava Pirineu de Girona



Ajuntament de Maçanet de Cabrenys



ESPONSORITZA:



OLYMPIA 2



matcarrelage.com



COL·LABOREN:



El Casadell
HOTEL RESORT ***



La Quadra
RESTAURANT HOTEL ***

CAN TENLI



AUTOSERVEI
Carme